

**Государственная программа
Российской Федерации
«Развитие авиационной
промышленности на 2013-2025 годы»**

**Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303 «Об утверждении государственной программы
Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности
на 2013-2025 годы»**

Москва 2014

О новой редакции государственной программы

- Государственная программа «Развитие авиационной промышленности» на 2013-2025 годы утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2012 г. № 2509-р
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 утверждена новая редакция государственной программы:
 1. Программа приведена в соответствие с Методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 20 ноября 2013 г. № 690
 2. Объемы финансирования приведены в соответствие с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» от 2 декабря 2013 г. № 349-ФЗ и письмом Минфина России от 14.02.2014 № 09.05.07-6103 о предельных расходах на реализацию государственных программ в 2017-2020 гг.
 3. Исключено дублирование объемов финансирования с Государственной программой Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности на период до 2020 года»
 4. Уточнены индикаторы подпрограммы 1 «Самолетостроение» в соответствии с уточненными планами производителей по выпуску авиационной техники
 5. Уточнены индикаторы подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии» в связи с оптимизацией объемов финансирования на 2017-2020 гг.
 6. Актуализирована подпрограмма 6 «Малая авиация»: уточнены задачи и мероприятия, в том числе в части авиации общего назначения, обновлены данные по рынку, освещены текущие проекты
 7. Детализирована оценка рисков реализации государственной программы
 8. Детализирована методика оценки эффективности реализации государственной программы
 9. Актуализированы меры государственной поддержки отрасли авиастроения
 10. Описаны налоговые и таможенные меры регулирования отрасли авиастроения, дана оценка выпадающих доходов

Цель и задачи государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»

Цель государственной программы:

Создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники

Задачи государственной программы

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">Создание корпораций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения | <ul style="list-style-type: none">Развитие кадрового потенциала авиационной промышленности | <ul style="list-style-type: none">Продвижение продукции отечественной авиационной промышленности на внутренних и внешних рынках, локализация современных производств ведущих иностранных компаний отрасли и импортозамещение |
| <ul style="list-style-type: none">Создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях | <ul style="list-style-type: none">Совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности | |

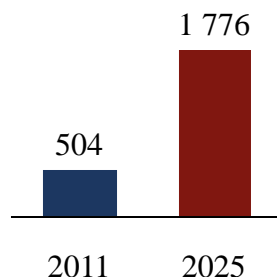
Исполнители государственной программы

Ответственный исполнитель:
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

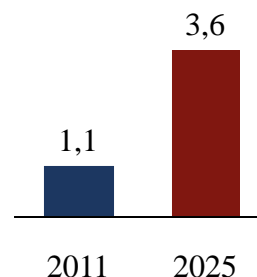
Соисполнители:
отсутствуют

Планируемые результаты реализации государственной программы

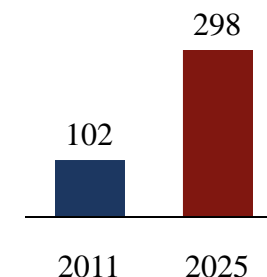
Выручка отрасли авиастроения, млрд руб.



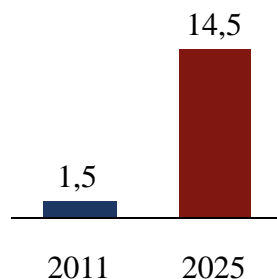
Доля российских производителей гражданской авиационной продукции на мировом рынке, %



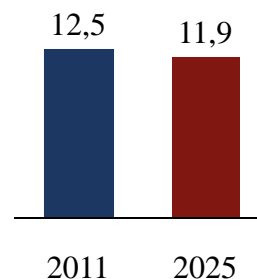
Кол-во поставленных самолетов гражданского и военного назначения, шт.



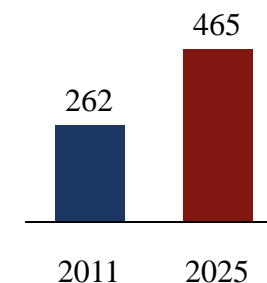
Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли авиастроения, млн. руб.



Доля российских производителей военной авиационной продукции на мировом рынке, %



Кол-во поставленных вертолетов гражданского и военного назначения, шт.



¹ Снижение доли на рынке военных ВС обусловлено снижением закупок военной техники в рамках ГОЗ после масштабного перевооружения российской армии в 2020 г. и аналогичным снижением закупок на внешних рынках, а также вероятным выходом на мировой рынок новых игроков

Ключевые проекты гражданского авиастроения на горизонте 2013-2025 гг.

Самолетостроение

SSJ-100



МС-21



ИЛ-476



Вертолетостроение

Ка-62



Ми-38



Перспективный
скоростной вертолёт



Перспективный
легкий вертолёт



Авиационное двигателестроение

SAM 146



ВК 2500



ПД-14



Авиационное агрегатостроение и приборостроение

Теплообменник и инерциальная
навигационная система

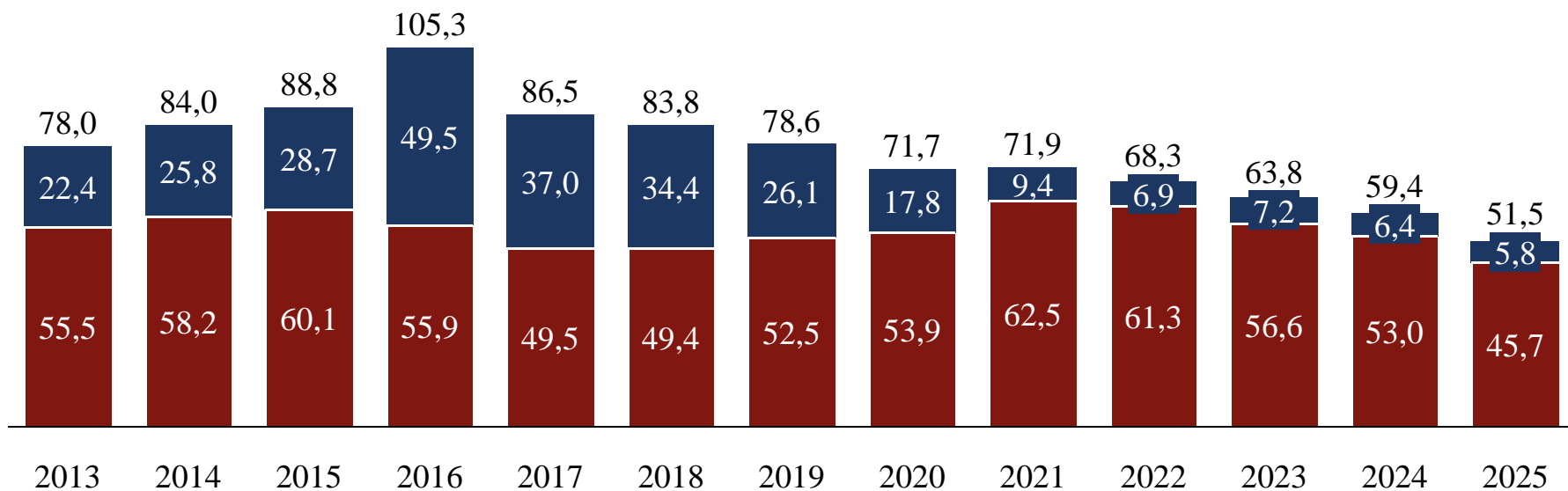


Интегрированная модульная авионика и полностью
электрический самолёт



Структура финансирования Программы, млрд руб.

Общий бюджет Программы:	991,6 млрд руб. ¹
■ средства федерального бюджета:	714,2 млрд руб. (72%)
■ внебюджетное финансирование:	277,5 млрд руб. (28 %)



**Основные направления бюджетного финансирования:
формирование научно-технического задела, создание перспективной
авиационной техники и поддержка продаж**

Финансирование подпрограмм государственной программы

Структура финансирования государственной программы в разрезе подпрограмм

Финансирование из средств федерального бюджета¹

714,2 млрд руб.



Внебюджетное финансирование¹

277,5 млрд руб.



¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

² В рамках подпрограммы 8

Цель подпрограммы:

Формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня

Задачи подпрограммы

Завершение реструктуризации самолетостроительной отрасли	Расширение присутствия организаций отрасли самолетостроения на рынке	Развитие глобальной сервисной сети и системы послепродажного обслуживания	Обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции
--	--	---	--

Ключевые мероприятия подпрограммы

- 1 НИОКР по доработке SSJ-100
- 2 НИОКР по созданию MC-21
- 3 НИОКР по расширению семейства региональных самолетов
- 4 Субсидирование реализации компаниями отрасли проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления
- 5 Развитие глобальной сервисной сети и системы ППО

Подпрограмма 1. Самолетостроение (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы



Финансирование подпрограммы², млрд. руб.



¹ Снижение доли обусловлено снижением закупок на внутреннем и внешнем рынках, а также вероятным выходом на мировой рынок новых игроков;

² С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель подпрограммы:

Формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление в ближайшие 5 - 7 лет устойчивой позиции среди мировых лидеров производстве вертолетов

Задачи подпрограммы

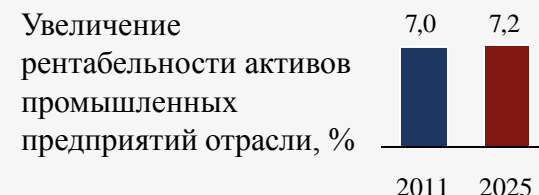
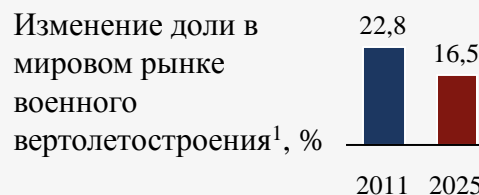
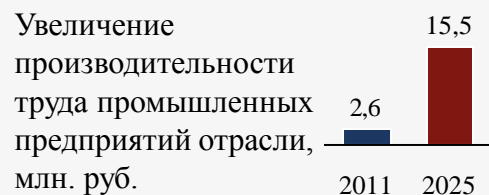
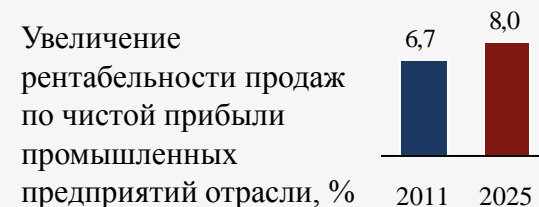
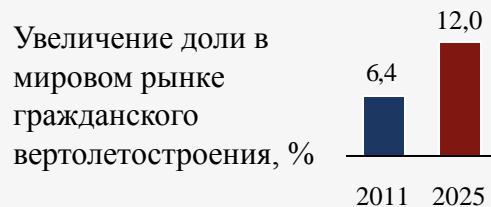
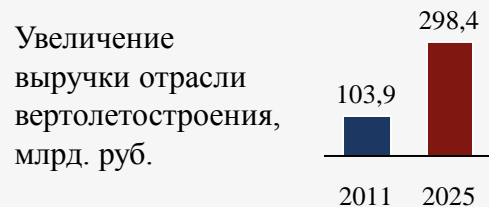
Завершение реструктуризации вертолетостроительной отрасли	Расширение присутствия организаций отрасли на рынке вертолетов	Развитие глобальной сервисной сети и системы послепродажного обслуживания вертолетов	Обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции
---	--	--	--

Ключевые мероприятия подпрограммы

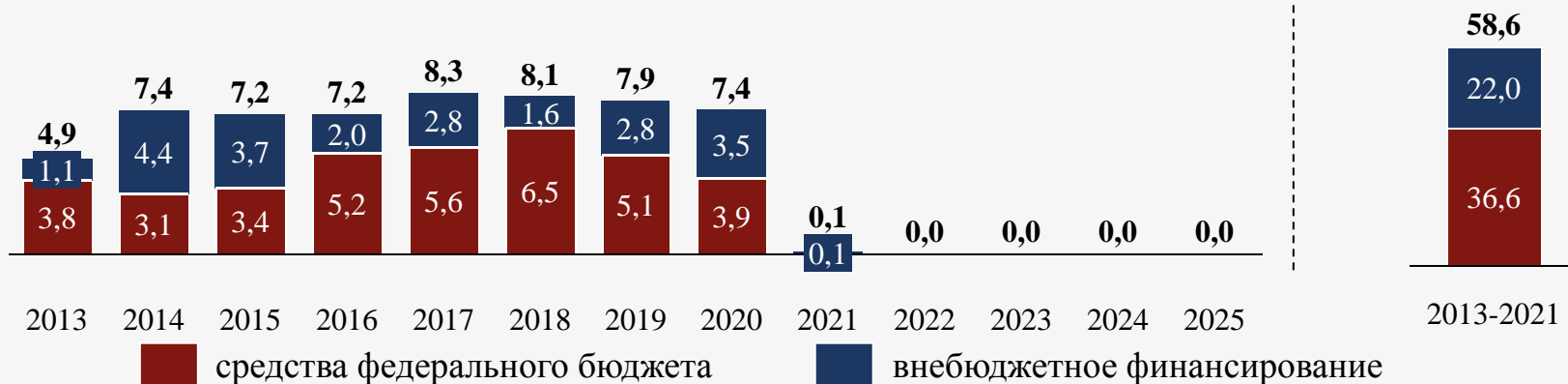
- 1 НИОКР по созданию вертолетов Ми-38 и Ка-62
- 2 НИОКР по разработке и созданию перспективного скоростного вертолета
- 3 Развитие глобальной сервисной сети и системы ППО
- 4 НИОКР по разработке и созданию перспективных вертолетов взлетным весом 2,5 и 4,5 тонны

Подпрограмма 2. Вертолетостроение (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы



Финансирование подпрограммы², млрд. руб.



¹ Снижение доли обусловлено снижением закупок на внутреннем и внешнем рынках, а также вероятным выходом на мировой рынок новых игроков;

² С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель подпрограммы:

Формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня

Задачи подпрограммы

Завершение реструктуризации отрасли двигателестроения

Выход на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровня

Диверсификация на неавиационные рынки

Выход на мировой рынок в качестве поставщика конкурентоспособных авиационных двигателей

Ключевые мероприятия подпрограммы

1 Субсидирование реализации компаниями отрасли проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2-4 уровня

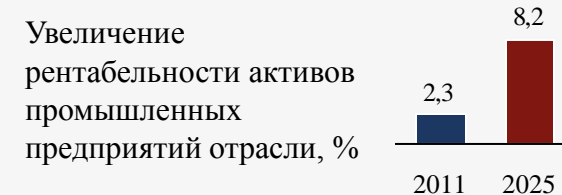
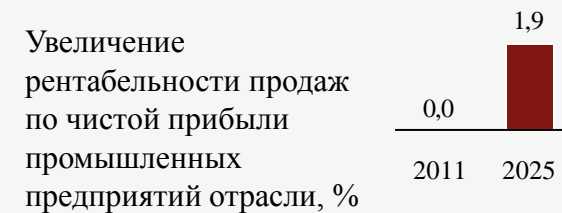
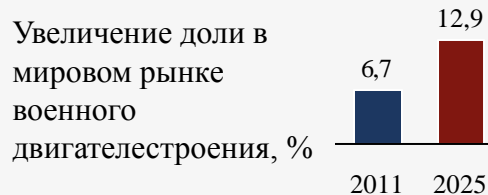
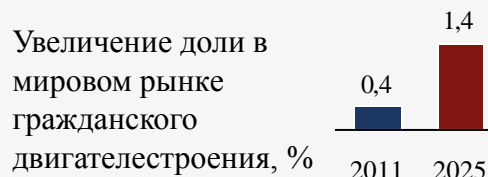
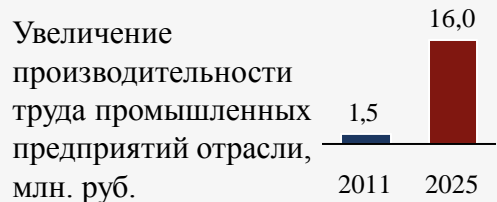
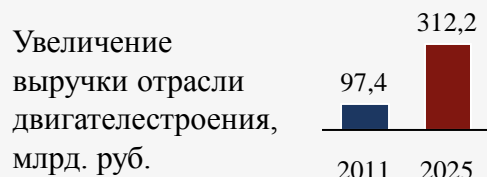
2 Выполнение НИОКР в рамках проекта по разработке двигателя ПД-14 и его сертификации

3 Субсидирование первичных продаж новых продуктов отрасли

4 НИОКР по разработке и созданию семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов

Подпрограмма 3. Авиационное двигателестроение (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы



Финансирование подпрограммы¹, млрд. руб.



¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель подпрограммы:

Формирование глобально конкурентоспособной агрегатостроительной отрасли мирового уровня

Задачи подпрограммы

Завершение реструктуризации компаний отрасли авиационного агрегатостроения

Выход компаний отрасли авиационного агрегатостроения на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня

Выход компаний отрасли авиационного агрегатостроения на мировой рынок в качестве интегратора 1-го уровня и поставщика систем

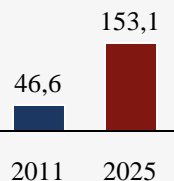
Ключевые мероприятия подпрограммы

- 1 Субсидирование реализации компаниями отрасли проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления
- 2 Субсидии предприятиям отрасли на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2-4-го уровня
- 3 Выполнение НИОКР по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора первого уровня

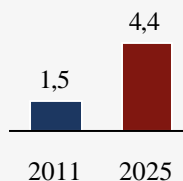
Подпрограмма 4. Авиационное агрегатостроение (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

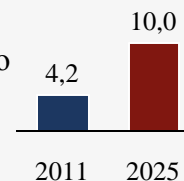
Увеличение
выручки отрасли
агрегатостроения,
млрд. руб.



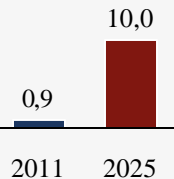
Увеличение доли в
мировом рынке
гражданского
агрегатостроения, %



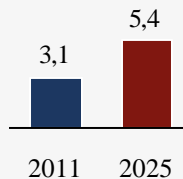
Увеличение
рентабельности продаж по
чистой прибыли
промышленных
предприятий отрасли, %



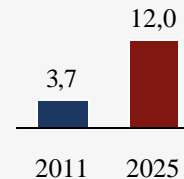
Увеличение
производительности
труда промышленных
предприятий отрасли,
млн. руб.



Увеличение доли в
мировом рынке
военного
агрегатостроения, %



Увеличение
рентабельности активов
промышленных
предприятий отрасли, %



Финансирование подпрограммы¹, млрд. руб.



¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель подпрограммы:

Формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационного приборостроения мирового уровня

Задачи подпрограммы

Завершение реструктуризации и технологической модернизации компаний отрасли авиационного приборостроения

Диверсификация продукции с целью выхода на неавиационные рынки

Выход компаний отрасли авиационного приборостроения на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровня

Выход компаний отрасли авиационного приборостроения на мировой рынок в качестве интегратора 1-го уровня и поставщика конкурентоспособных авиационных комплексов в интересах российских и зарубежных авиастроителей

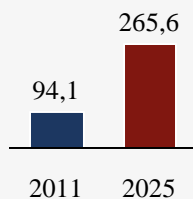
Ключевые мероприятия подпрограммы

- 1 Субсидирование реализации компаниями отрасли проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления
- 2 Субсидии компаниям отрасли на компенсацию затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2-4-го уровня
- 3 Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, в т.ч. для формирования компетенций интегратора 1-2-го уровней на мировой рынок
- 4 Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов

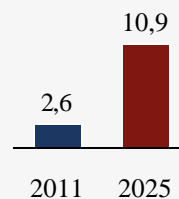
Подпрограмма 5. Авиационное приборостроение (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

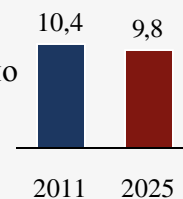
Увеличение
выручки отрасли
приборостроения,
млрд. руб.



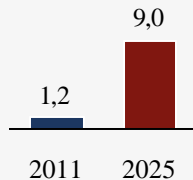
Увеличение доли в
мировом рынке
гражданского
приборостроения, %



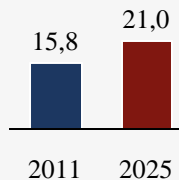
Изменение
рентабельности продаж по
чистой прибыли
промышленных
предприятий отрасли, %



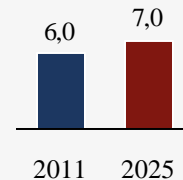
Увеличение
производительности
труда промышленных
предприятий отрасли,
млн. руб.



Увеличение доли в
мировом рынке
военного
приборостроения, %



Увеличение
рентабельности активов
промышленных
предприятий отрасли, %



Финансирование подпрограммы¹, млрд. руб.



¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель подпрограммы:

Развитие компетенций в области создания авиационной техники малой авиации и организация производства авиационной техники малой авиации для решения транспортных задач по перевозке пассажиров и грузов на местных и региональных воздушных линиях, а также выполнения авиационных работ

Задачи подпрограммы

Модернизация, разработка и производство самолетов малой авиации

Стимулирование спроса на воздушные суда малой авиации

Ключевые мероприятия подпрограммы

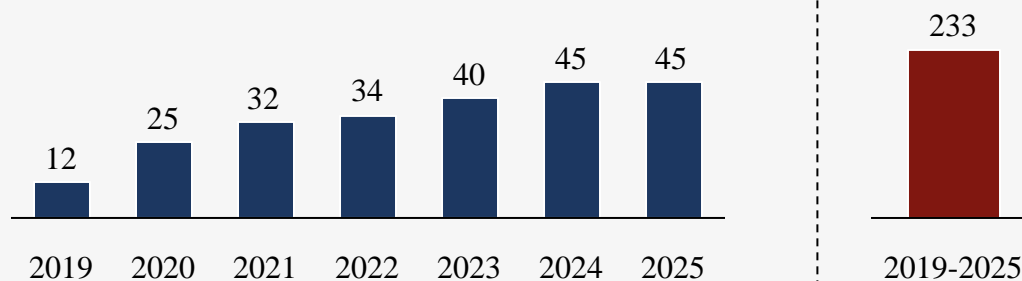
1 Субсидирование НИОКР по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации

2 Субсидии компаниям-производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов

Подпрограмма 6. Малая авиация (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации, шт.



Финансирование подпрограммы¹, млрд. руб.



¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель подпрограммы:

Формирование глобально конкурентоспособной и эффективной отечественной авиационной науки, создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела

Задачи подпрограммы

Совершенствование механизма управления научными исследованиями и создание эффективной системы взаимодействия между организациями науки и промышленности с целью разработки и внедрения передовых технологий	Проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий	Создание отвечающей перспективным требованиям научно-экспериментальной базы	Обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой	Проведение исследований по международным проектам
---	--	---	---	---

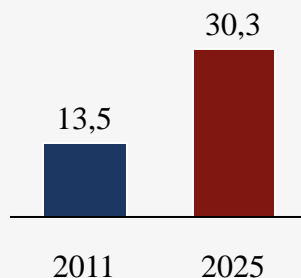
Ключевые мероприятия подпрограммы

- 1 Выполнение НИР согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР
- 2 Субсидии научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий
- 3 Бюджетные инвестиции для развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры
- 4 Бюджетное финансирование НИР для обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов

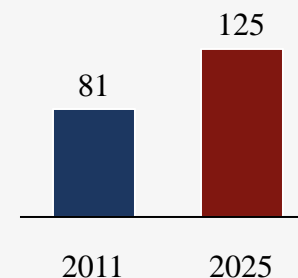
Подпрограмма 7. Авиационная наука и технологии (2/2)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Увеличение объема внутренних затрат на исследования и разработки, млрд. руб.



Увеличение количества созданных демонстраторов технологий и прототипов, единиц



Финансирование подпрограммы¹, млрд. руб.



¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Подпрограмма 8. Обеспечение реализации государственной программы (1/2)

Цель подпрограммы:

Реализация государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Задачи подпрограммы

Участие государства как эффективного собственника в управлении организациями отрасли

Разработка и внедрение системы обязательной оценки соответствия уровня научно-технического совершенства, достигнутого на всех этапах создания и модернизации российской авиационной техники, установленным целевым показателям

Создание механизма сбора и мониторинга данных о выполнении государственной программы

Ключевые мероприятия подпрограммы

- 1 Выполнение НИР по предоставлению отчетов по анализу хода и эффективности реализации Государственной программы; подготовка отчетов и нормативных документов
- 2 Имущественный взнос во Внешэкономбанк на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции¹
- 3 Субсидии лизинговым компаниям согласно ПП РФ от 22 октября 2012 г. № 1073¹
- 4 Субсидии производителям ВС и авиационных двигателей согласно ПП РФ от 16 февраля 2008 г. № 91¹

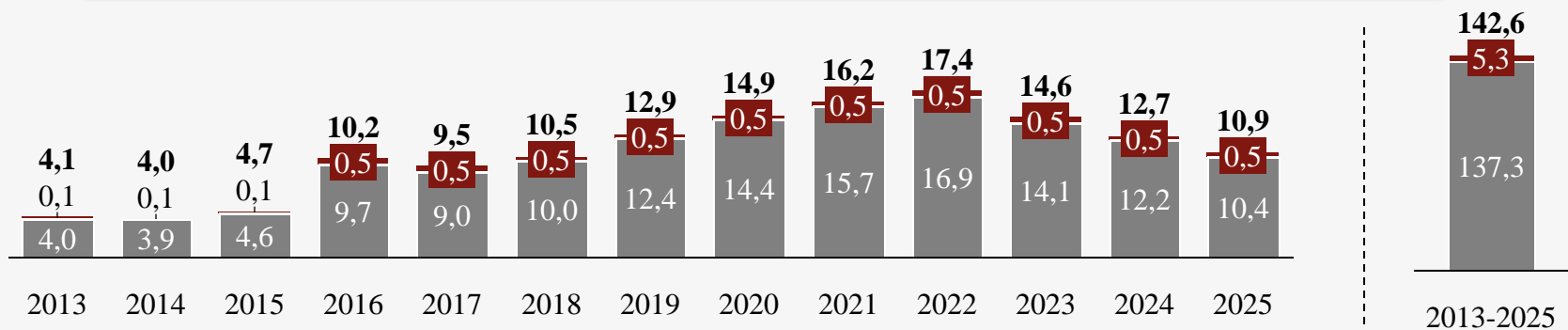
¹ Общепрограммные мероприятия, финансируемые в рамках подпрограммы 8

Подпрограмма 8. Обеспечение реализации государственной программы (2/2)

Основные показатели эффективности реализации подпрограммы

- Отклонение фактических достигнутых значений ключевых индикаторов государственной программы и подпрограмм от целевых значений, установленных редакцией Государственной программы в 2014 году
- Отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации государственной программы за счет средств федерального бюджета от значений, установленных редакцией государственной программы в 2014 году
- Отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации государственной программы за счет средств внебюджетных источников от значений, установленных редакцией государственной программы в 2014 году

Финансирование подпрограммы¹, млрд. руб. (федеральный бюджет)



Обеспечение реализации государственной программы (мониторинг реализации и подготовка нормативных документов)

Финансирование общепрограммных мероприятий (субсидии и проч.)

¹ С учетом федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"